

4. ANALYSE DU PROJET PAR TRONÇON

4.1. LE XV^{ÈME} ARRONDISSEMENT

Le passage du tramway dans le XV^{ème} arrondissement s'inscrit sur les boulevards Martial Valin, Victor et Lefebvre. La plate-forme du tramway est en position axiale sur l'ensemble de ce parcours. 6 stations sont prévues.

Contraintes du site

Boulevard du Général Martial Valin

Le **boulevard du Général Martial Valin** est le boulevard le plus court (650 mètres) mais aussi le plus étroit (de 32 mètres à 39,50 mètres) des boulevards concernés par le projet.

En pente douce depuis le pont du Garigliano jusqu'à la Place Balard (moins de 2 %), il se caractérise par une absence totale de stationnement en ses rives.

Après le franchissement des voies SNCF du RER C et de la Petite Ceinture ferroviaire, la rive sud accueille l'entrée de la SNECMA puis le débouché d'une bretelle de sortie du boulevard périphérique.

On trouve ensuite le square Victor, esplanade en décaissé progressif depuis le boulevard Martial Valin, qui fait à la fois fonction d'espace vert d'intérêt local et de terrain d'accueil occasionnel pour un chapiteau de cirque.

La rue Bossoutrot permet de desservir le square et l'emprise du Ministère de la Défense. Cette dernière occupe tout l'îlot compris entre le boulevard du Général Martial Valin, l'avenue de la porte de Sèvres, la rue du Général Lucotte et la rue Bossoutrot.

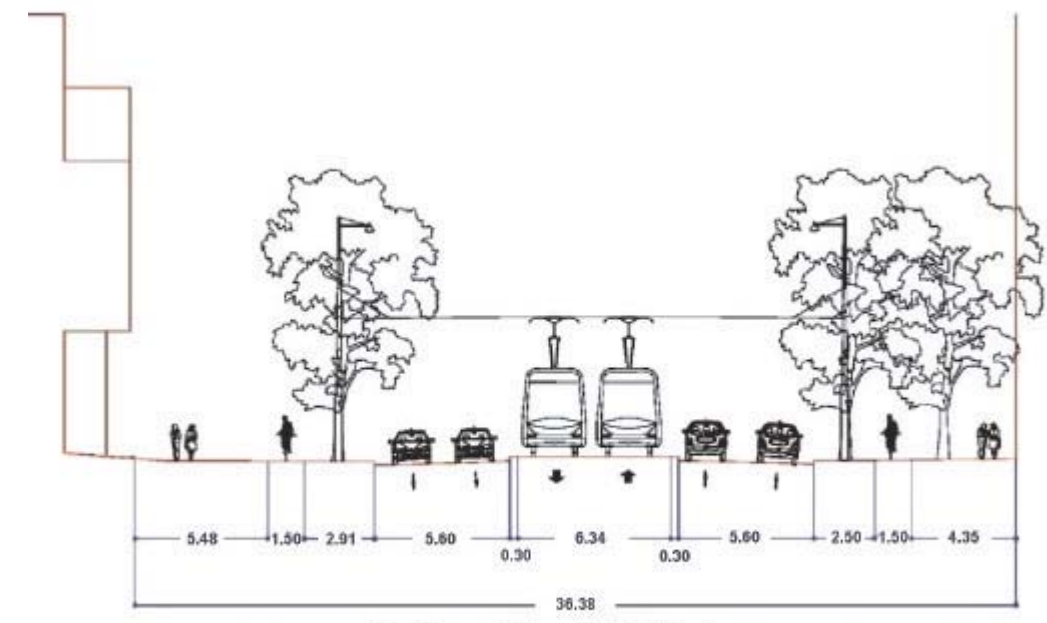
En rive nord, après l'échangeur routier avec le Quai d'Issy, se situe l'accès principal à la station du RER C située sous le parvis Henri de France en cours d'achèvement.

Ce dernier permettra d'accéder à la rue Leblanc donc au cœur du quartier Citroën-Cévennes et notamment à l'Hôpital Georges Pompidou. Le bâti rive nord est dans l'ensemble très récent. On y trouve le siège de France Télévision et des immeubles d'activités. Une station service avec piste sur voirie est implantée à l'angle de la rue Balard.

La rue Hemingway créée dans le cadre de l'opération Citroën-Cévennes débouche au droit de la rue Bossoutrot. Il est prévu à long terme son prolongement jusqu'à la rue Henry Farman. Ce projet de voie nouvelle est lié au réaménagement de l'emprise du Ministère de la Défense. Des contacts sont engagés avec la R.A.T.P. et la Ville de Paris pour mener une réflexion conjointe sur l'avenir du site.

Concernant les plantations, on rencontre sur le boulevard de 0 à 3 alignements d'arbres : 1 alignement de marronniers blancs rive sud à partir de la rue Sarrabézolles et 1 à 2 rive nord s'inscrivant dans l'élargissement progressif du trottoir d'ouest en est (élargissement de 4 mètres à 11,5 mètres). Le double alignement d'arbres situé entre la rue Hemingway et la rue Balard est constitué de platanes en bon état.

Profil - boulevard du Général Martial Valin



Boulevard Victor

Le **Boulevard Victor**, d'une longueur de 800 mètres, est encadré par 2 carrefours importants, Porte de Sèvres et Porte de Versailles, où est situé le Parc des Expositions de la Porte de Versailles (Paris-Expo).

Le boulevard Victor se caractérise par la présence de grands équipements en rive sud : la Direction Générale de l'Armement, l'ENSTA, Paris-Expo et le Palais des Sports.

En rive sud, un seul pôle d'animation locale existe au niveau de l'avenue de la Porte de Sèvres (5 commerces, quelques immeubles de logements).

Le trottoir nord est planté sur son ensemble d'un double alignement d'arbres, dont des platanes et des ormes, à partir de la rue Desnouettes, qu'il convient de préserver.

On y rencontre sans discontinuité, sauf au droit du square Desnouettes, une cinquantaine de commerces.

Le boulevard Victor se caractérise également par un élargissement important entre l'avenue de la Porte d'Issy et la rue Ernest Renan, atteignant localement plus de 50 mètres.

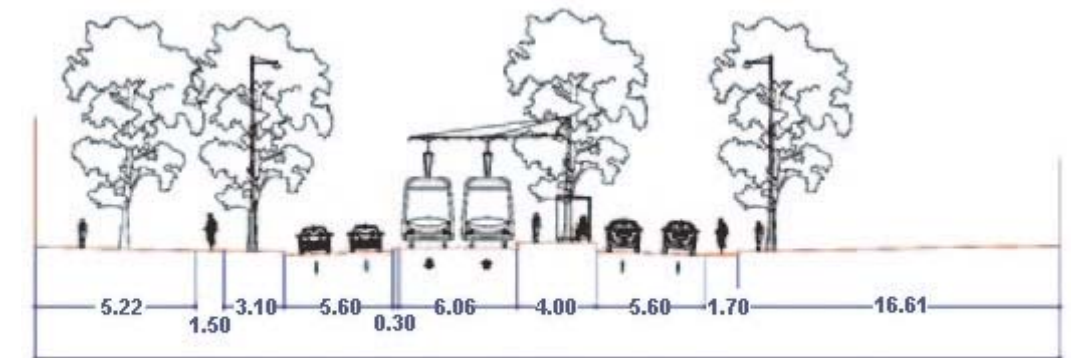
Cet élargissement accueille aujourd'hui une station-service, les accès d'un parc de stationnement, le terminus du bus 80 et une station taxis.

Enfin, la place de la porte de Versailles est constituée de quatre îlots plantés de platanes et marronniers rouges en bon état.

L'existence de l'élargissement du boulevard en rive sud sur le boulevard Victor, entre l'avenue de la Porte d'Issy et la rue Ernest Renan, mais aussi l'existence des esplanades face aux halls de Paris-Expo, permet que la plateforme tramway traverse le cœur du carrefour.

Enfin, il convient de noter l'existence de réseaux concessionnaires en baïonnette entre la rue Balard et l'avenue de la Porte d'Issy dans l'axe de la chaussée. C'est le tronçon qui concentre le plus de réseaux concessionnaires au centre des boulevards.

Profil - boulevard Victor



Boulevard Lefebvre

Le **Boulevard Lefebvre**, long de plus de 1,3 km, comporte à chaque extrémité une section en pente, atteignant 6 % entre la Porte de la Plaine et la Porte de Versailles et 5 % entre la rue J. Baudry et le passage sous le faisceau des voies SNCF.

En rive sud, se poursuit jusqu'à la rue J. Sicard, la présence d'équipements : Paris-Expo, le square du Cardinal Verdier, l'église Saint Antoine de Padoue, la crèche de la Plaine, le laboratoire de l'ENPC. Un îlot d'habitation s'insère entre l'avenue de la Porte de la Plaine et la rue Thureau Dangin. Au delà de la rue J. Sicard, on trouve un bâti résidentiel parfois très dense.

La rive nord abrite des immeubles de logements avec commerces en rez-de-chaussée. A noter la présence d'une station taxi sur trottoir à la Porte de Versailles, et du marché Lefebvre entre la rue Olivier de Serres et la rue Dantzig. Ce marché sera maintenu et optimisé dans le cadre du projet.

A noter également la présence d'une station-service en rive nord, à l'angle de l'avenue de la Porte Brancion et en rive nord, au niveau de la rue Jules Dupré.

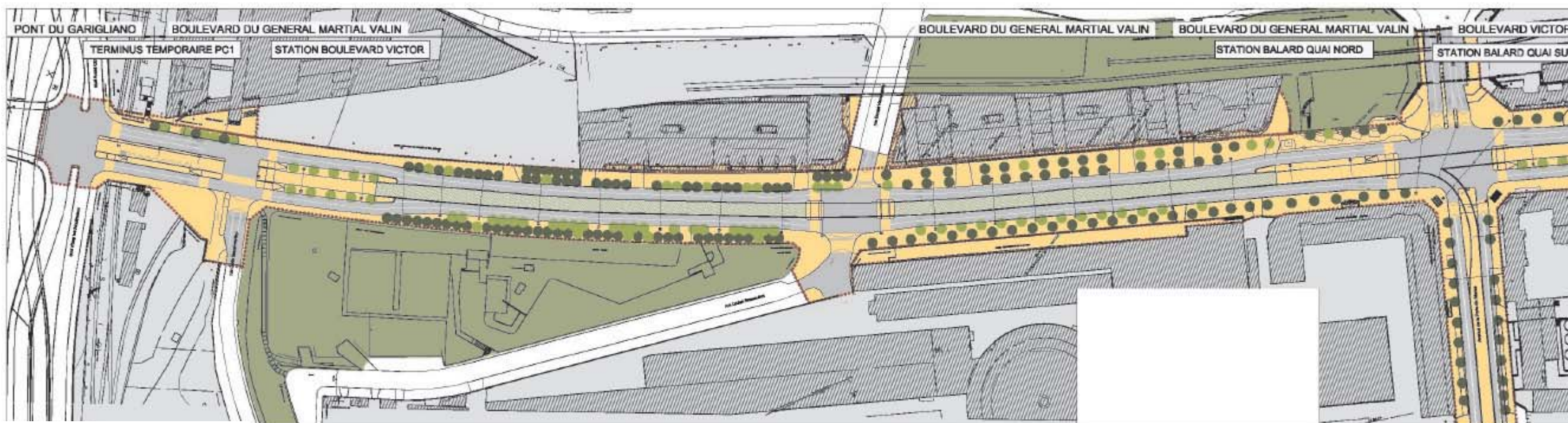
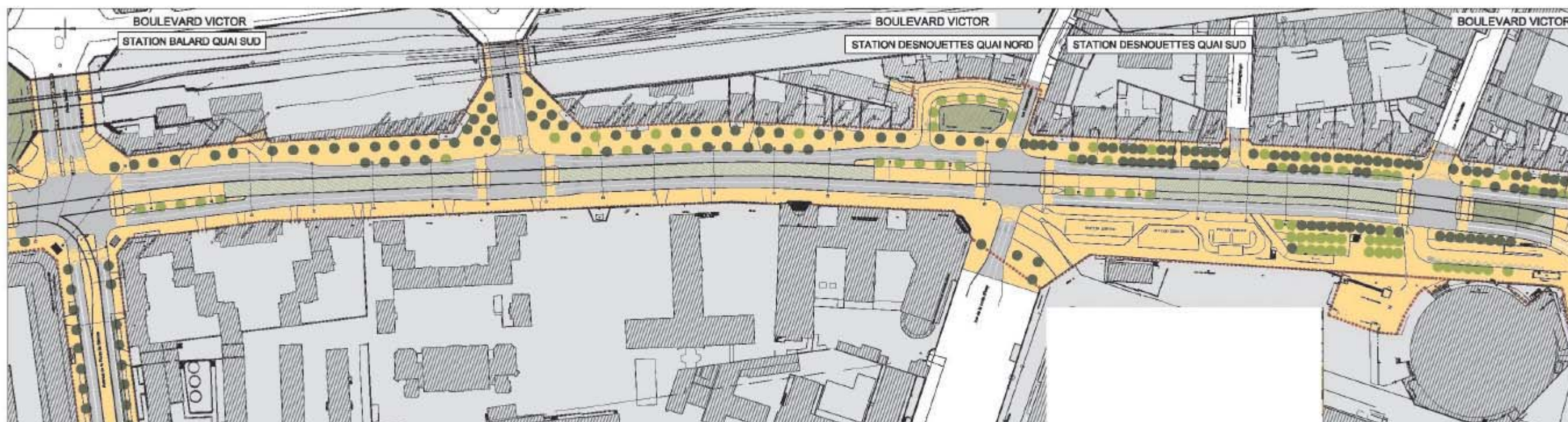
Accès et desserte

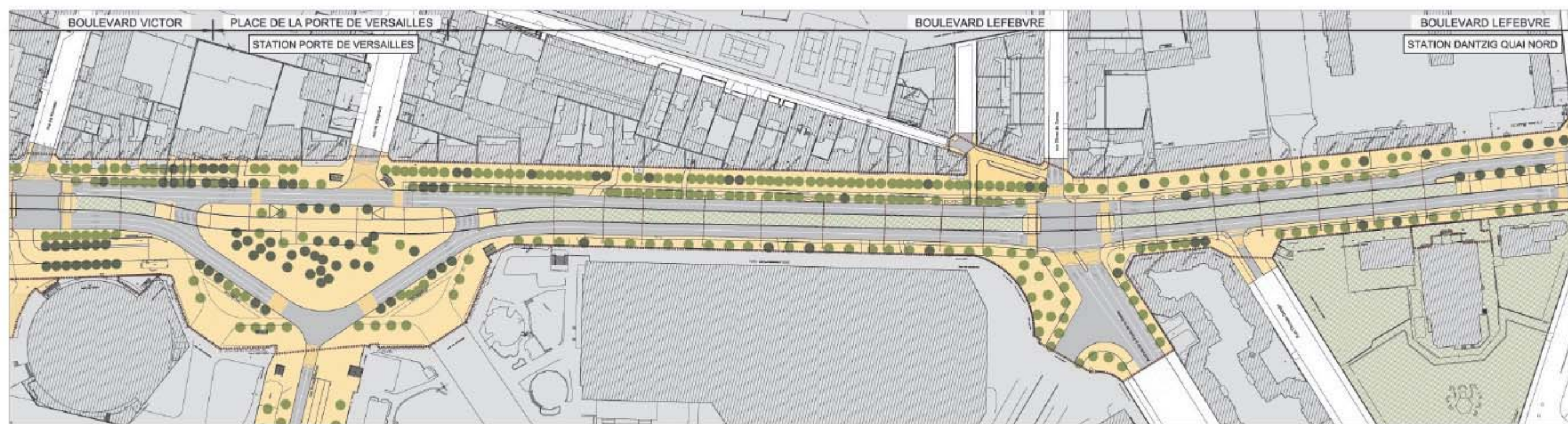
L'intermodalité à assurer à terme avec la ligne de bus PC1 sur le Boulevard du Général Martial Valin conduit à proposer un dispositif visant à implanter le terminus bus en amont de la station de tramway. Un tel procédé permet d'assurer de bonnes conditions de correspondance.

Au niveau du terminus, une voie de retournement de tramway sera réalisée en arrière de station, du côté nord. L'emprise correspondante côté sud accueillera le terminus du PC 1, permettant ainsi une intermodalité aisée entre la ligne de bus et le tramway.

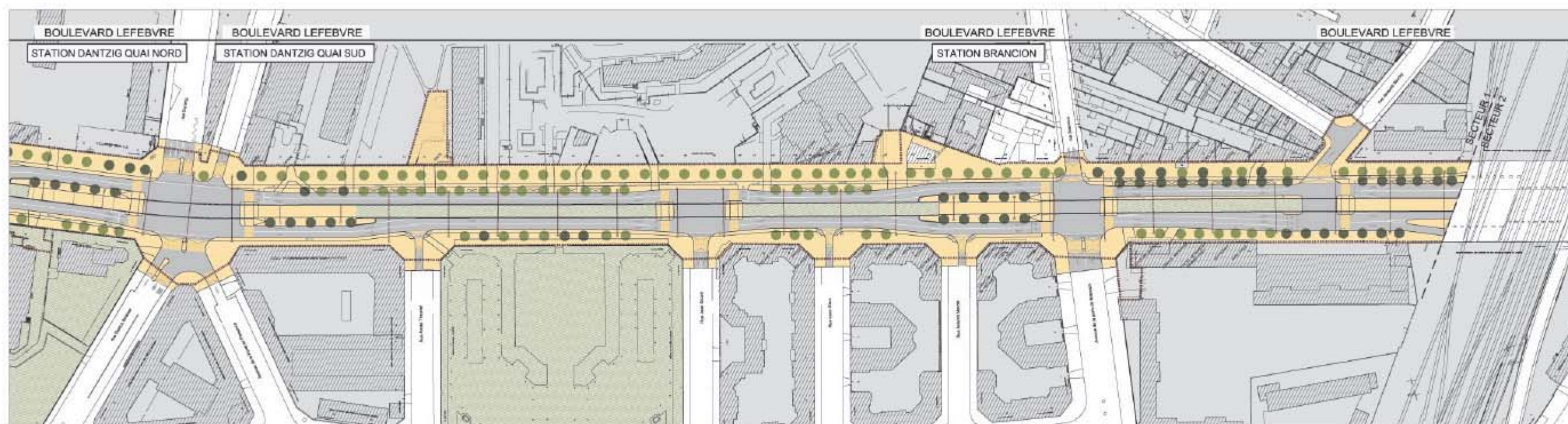
De plus, un aiguillage avant l'arrivée en station permettra de gérer l'arrivée des rames sur les deux quais. Ils ne seront donc pas dédiés entre l'arrivée et le départ.

Cette configuration implique par ailleurs une zone de stockage de rames à proximité immédiate du terminus de la ligne. Celle-ci sera assurée au niveau de l'atelier localisé rue du Général Lucotte.

Tracé en plan - Secteur 1 - XV^{ème} arrondissement**1 - de Boulevard Victor à Balard.****2 - de Balard à la Porte de Versailles**



3 - de Porte de Versailles à Dantzig



4 - de Dantzig à Porte de Vanves

Stationnement

Sur les boulevards Martial Valin et Victor, le choix du tracé axial entraîne la suppression d'une cinquantaine de places de stationnement.

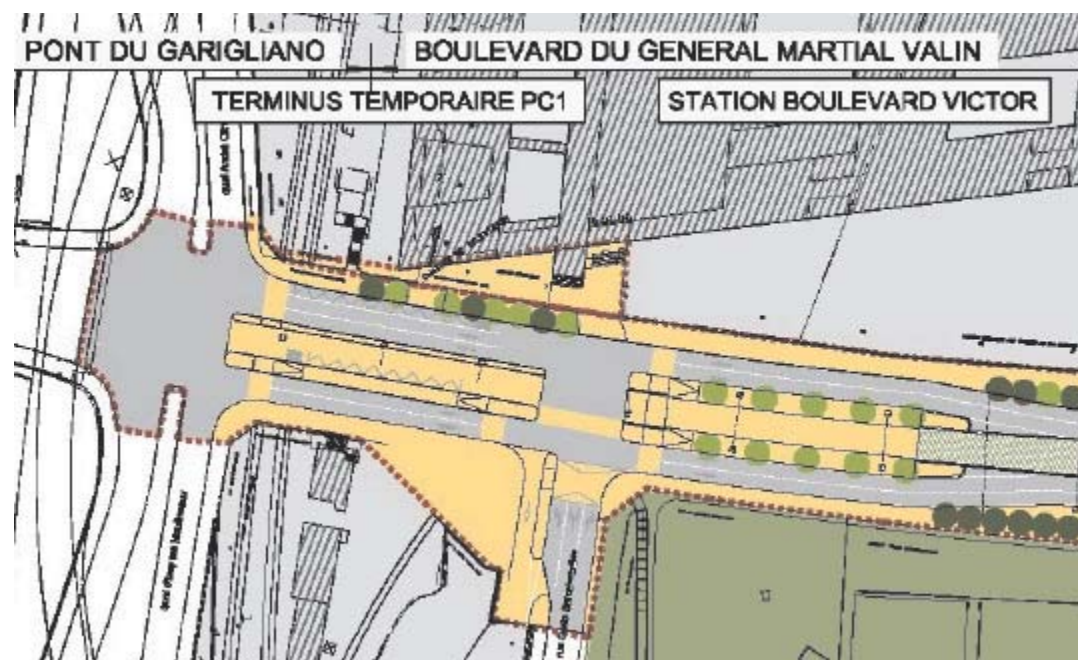
Sur le boulevard Lefebvre, le stationnement actuel situé dans la contre-allée sera supprimé avec l'abandon de celle-ci.

Par ailleurs, l'application des coupes-types sur d'importants linéaires de ce boulevard offre la possibilité de créer de nombreuses places de stationnement.

Stations

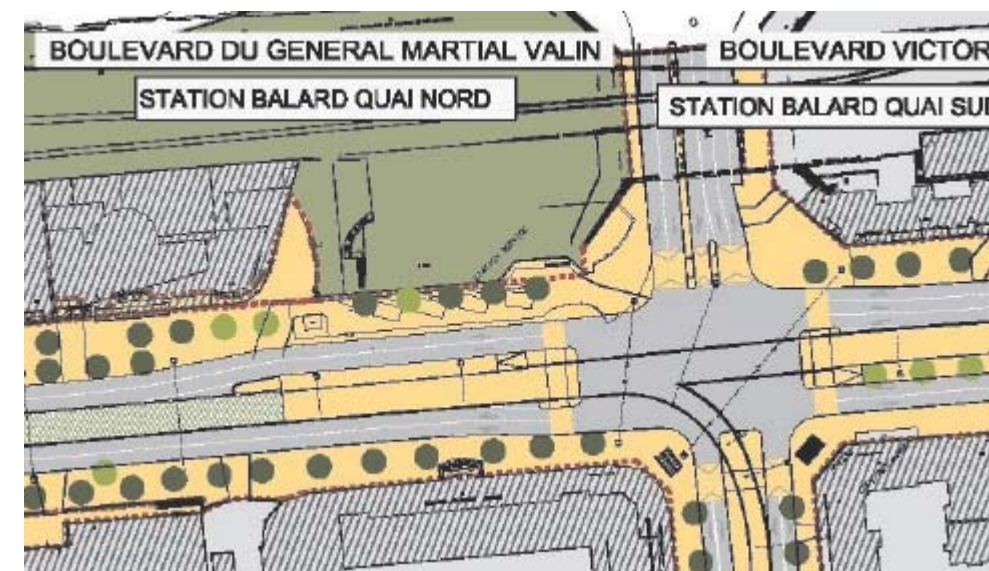
Pont du Garigliano

La station terminus est implantée en position axiale, avec deux quais en vis-à-vis, à l'est de la rue Carlo Sarrabézolles (bretelle de sortie du boulevard périphérique). A l'ouest, sur l'ouvrage surplombant la ligne C du RER, est aménagé dans le prolongement de la plate-forme tramway le terminus provisoire de la ligne PC. La station assure la correspondance avec l'autobus PC1, le RER C, gare dénommée "boulevard Victor". Elle dessert une forte zone d'activités avec notamment France Télévision, l'Hôpital Européen Georges Pompidou ou la SNECMA et partiellement le Ministère de la Défense (côté Bastion).



Balard

La station présente une configuration axiale avec deux quais décalés, de part et d'autre du carrefour. Elle est localisée au croisement du boulevard du Général Martial Valin et la rue Balard. Elle assure une correspondance avec la ligne 8 du métro et les lignes d'autobus 39, 42, 169 et 88. Elle dessert la Direction Générale à l'Aviation Civile, le Parc André Citroën et partiellement le Ministère de la Défense.



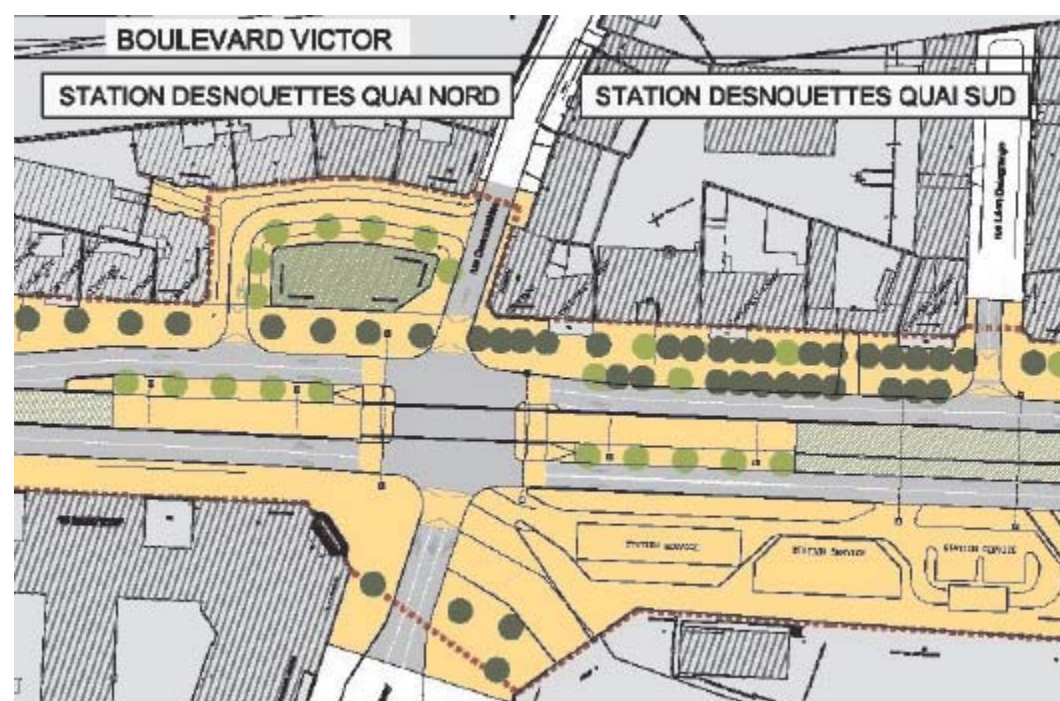
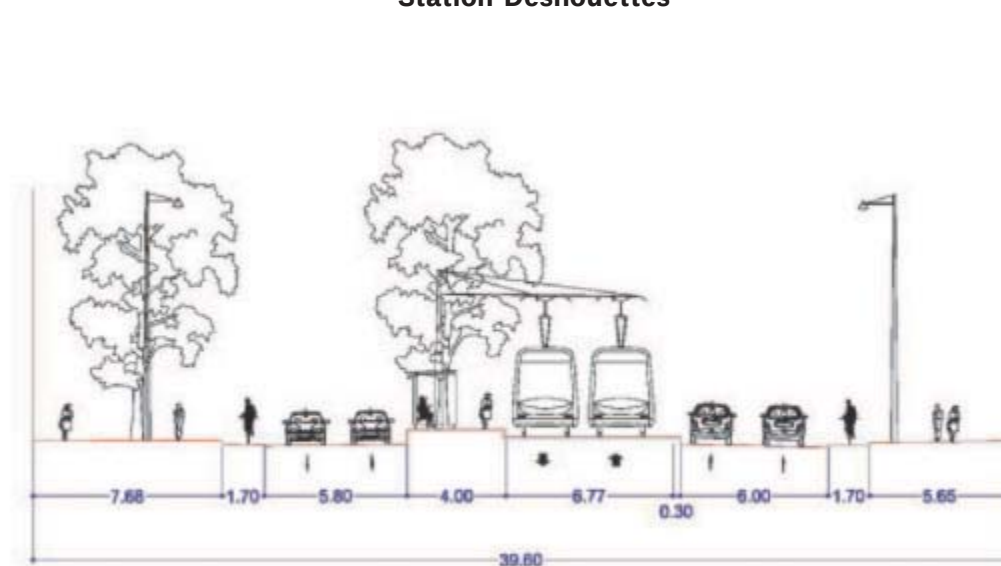
Station Balard



Desnouettes

La station présente la même configuration que la station de Balard. Elle est implantée de part et d'autre de la rue de la Porte d'Issy. Elle est en correspondance avec la ligne d'autobus 39. Elle dessert l'ouest du Parc des Expositions, le lycée Louis Armand, l'E.N.S.T.A. et les nombreux logements situés au nord des boulevards des Maréchaux.

Station Desnouettes



Porte de Versailles

La station est implantée en terre-plein central, au centre de la place de la Porte de Versailles. Elle comporte deux quais en vis-à-vis situés à l'ouest de la rue de Vaugirard. Les quais n'ont pas été décalés pour prendre en compte des contraintes topographiques à l'Est et créer une unité urbaine.

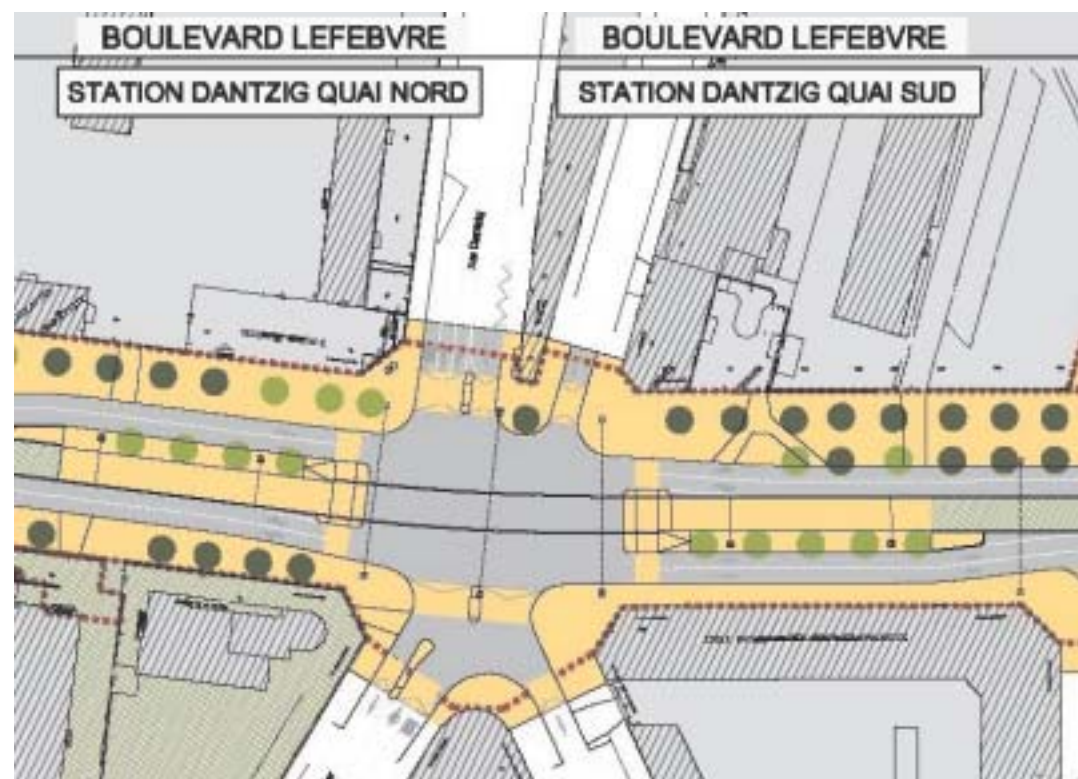
Compte tenu des importantes manifestations engendrées par le Parc des Expositions et le Palais des Sports, les traversées piétonnes sont largement dimensionnées et les quais de station auront une largeur de 7 mètres.

La Station offre une correspondance avec la ligne de métro n°12, la ligne d'autobus 80 et la ligne de tramway T2. La correspondance avec le terminus de la ligne de bus 80 arrivant par la rue de Vaugirard nécessite d'être examinée en partenariat avec la R.A.T.P. pour positionner correctement son arrêt.



Dantzig

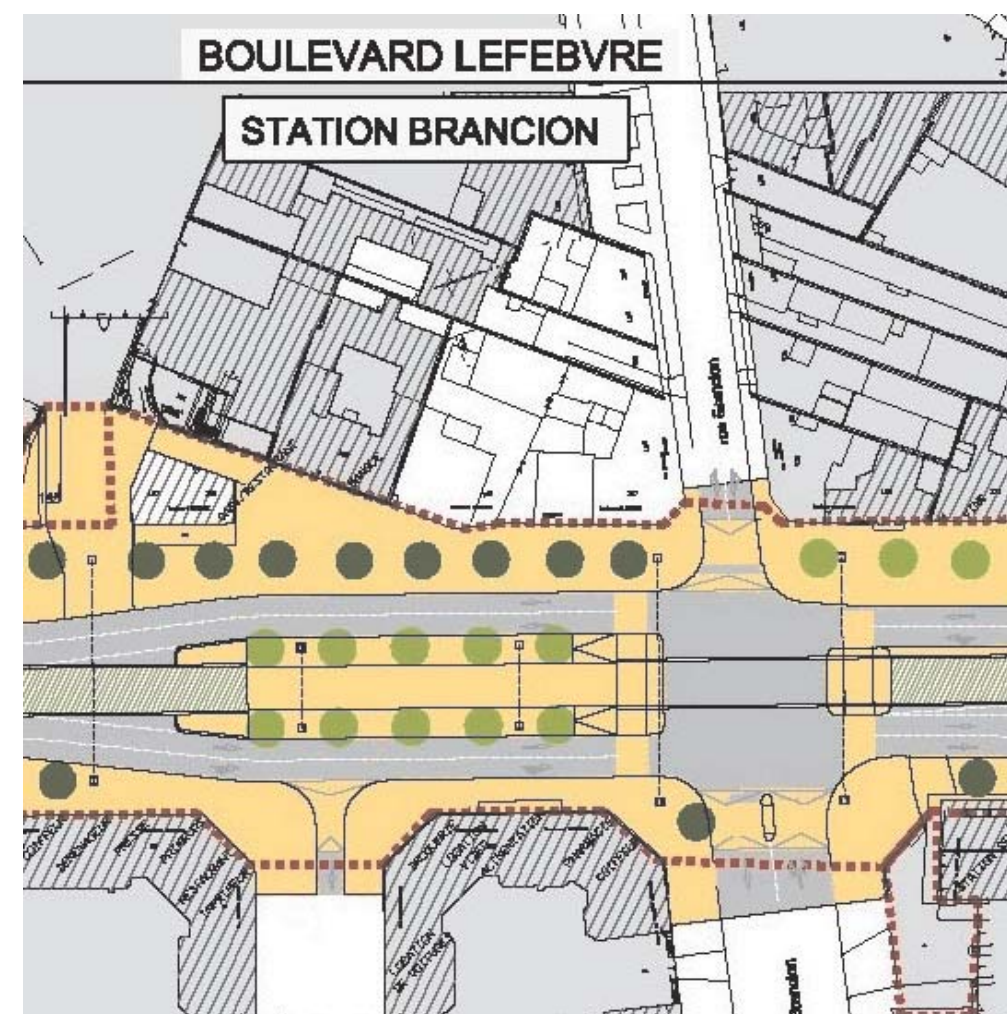
La station présente une configuration axiale avec deux quais décalés. Elle est située de part et d'autre de la rue de Dantzig. Cette station est en correspondance avec la ligne d'autobus 89. Elle dessert le square du Cardinal Verdier, le Théâtre de la Porte de la Plaine, le stade de la Porte de la Plaine et le Parc Georges Brassens.



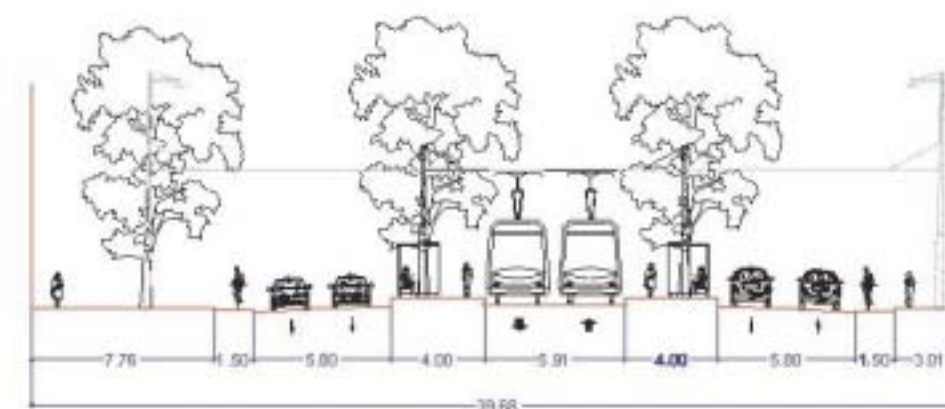
Porte Brancion

La station est axiale et se compose de deux quais plantés de 4 mètres de large en vis-à-vis, à l'ouest du carrefour boulevard Lefebvre/avenue de la Porte Brancion/rue Brancion. La station est localisée à proximité de ce carrefour. Elle offre une correspondance avec la ligne d'autobus 95. La station dessert le Parc Georges Brassens, le Théâtre Silvia Montfort et le marché du boulevard Lefebvre.

Les pistes cyclables sont sur trottoir en bordure de chaussée sur une bande de 1,50 mètres. Les traversées piétonnes sont regroupées au niveau du carrefour avec la rue Brancion, à l'extrémité Est de la station.



Profil - station Porte Brancion



Schémas d'aménagement des espaces majeurs

La place de la Porte de Versailles constitue un espace majeur sur le parcours du tramway par son étendue et sa fonction de parvis pour le Parc des Expositions et le Palais des Sports. Cette place sera totalement réaménagée dans le cadre du projet de tramway en introduisant un vaste espace central qui accueillera une station de tramway et de nouvelles plantations.

Au sud de la place, se situera le terminus du prolongement du tramway T2, localisé avenue Ernest Renan, permettant ainsi une bonne correspondance avec le tramway, le RER et le parc des expositions.



Espace majeur - Porte de Versailles

4.2. LE XIV^{ÈME} ARRONDISSEMENT

Le tramway, dans le XIV^{ème} arrondissement, emprunte les boulevards Brune et Jourdan. La plate-forme est en position axiale sur l'ensemble du parcours. 6 stations sont prévues.

Contraintes du site

Boulevard Brune

Le **boulevard Brune** est le plus long des boulevards avec 1 569 m et il possède une largeur assez homogène de 40 mètres. Il relie la Place de la Porte de Vanves à la Place du 25 août 1944 (Porte d'Orléans). Se situant en sortie de déclivité Place de la Porte de Vanves, le boulevard Brune se caractérise par un linéaire quasiment plat.

Ce boulevard s'illustre également par une forte activité commerciale (114 commerces) répartie de façon à peu près équilibrée entre les deux rives. En revanche, le stationnement s'effectue exclusivement sur la rive nord, avec 167 places en lincoln ou en épis.

En rive sud, le boulevard présente à la fois des commerces et de l'habitat, dans un bâti assez homogène. On note également quelques équipements comme la Fondation de l'Institut de Puériculture. Mais surtout, cette rive du boulevard voit la présence de nombreux débouchés de voies locales provenant de l'irrigation des HBM et de la Ceinture Verte. Trois artères plus importantes aboutissent également en rive sud : avenue Georges Lafenestre, avenue de la Porte de Châtillon et avenue de la Porte de Montrouge.

La desserte des commerces (livraison) se fait principalement par piste sur le trottoir et par les voies adjacentes.

En rive nord, on note la présence, outre de commerces de proximité, d'un marché situé entre l'impasse Vandal et la rue Didot. Il occupe la totalité du trottoir, ainsi que le couloir bus pour le stationnement des véhicules des forains du marché dit "aux puces de Vanves". Ce marché sera maintenu et optimisé dans le cadre du projet.

Le bâti est plus varié qu'en rive sud, avec quelques grands ensembles modernes, dont celui de la Poste situé en amont de la rue des Plantes, et une clinique. On note également la réalisation en cours d'un grand ensemble immobilier.

Concernant les plantations, on rencontre une configuration homogène à 2 alignements : 1 alignement en rive nord et 1 alignement en rive sud. Il s'agit de platanes en bon état.

BOULEVARD JOURDAN

D'une longueur de 1 470 mètres, le **boulevard Jourdan** possède une largeur assez homogène de 40 mètres. Il relie la Place du 25 août 1944 (Porte d'Orléans) à la rue de l'Amiral Mouchez (Porte de Gentilly). En légère montée de la Porte d'Orléans à la Porte d'Arcueil, il amorce ensuite une pente descendante plus forte jusqu'à la Porte de Gentilly.

L'activité commerciale, assez faible (34 commerces), est située entre la Porte d'Orléans et la rue de la Tombe Issoire, et principalement en rive sud. En revanche, le stationnement (94 places) est exclusivement implanté en rive nord.

En rive sud, le boulevard se présente en deux parties. Il est bordé de commerces de la Porte d'Orléans à la rue Emile Faguet, puis par la Cité Universitaire jusqu'à la Porte de Gentilly. Du fait de la présence du couloir bus en site propre tout le long du boulevard, les livraisons des commerces s'effectuent dans les voies adjacentes qui encadrent les îlots commerciaux (notamment rue Le Brix et Mesmin et rue Monticelli). La Cité Universitaire possède une entrée principale routière face au Parc Montsouris.

En rive nord, l'environnement est plus varié. De l'avenue du Général Leclerc à la rue Emile Deutsch de la Meurthe, on note la présence de quelques commerces répartis sur un linéaire plus long qu'en rive sud, les habitations en rez-de-chaussée et de grands équipements (dépôts d'autobus R.A.T.P., Ecole Normale Supérieure de Sèvres et Institut Mutualiste Montsouris). Au-delà et jusqu'à la rue de l'Amiral Mouchez, la rive est occupée par des habitations et quelques commerces.

Concernant les plantations, le boulevard présente deux configurations. De la Place du 25 août 1944 à la rue de la Cité Universitaire, il possède 4 alignements : 2 alignements en rive nord et 2 alignements en rive sud ; De la rue de la Cité Universitaire à la Porte de Gentilly, il n'est plus bordé que par 2 alignements, 1 en rive nord et 1 en rive sud. Les doubles alignements sont composés de platanes en bon état et les alignements simples d'érables en mauvais état.

Accès et desserte

Le **boulevard Brune** est interrompu par la Place de la Porte de Châtillon qui est un nœud important de transit vers le boulevard périphérique. Elle est bordée en rive sud par le square Jean Moulin.

La place du 25 août 1944 (Porte d'Orléans) vient clore le boulevard dans sa partie est et est l'un des principaux points d'entrée au sud de Paris. Elle est également un pôle intermodal très important, accueillant notamment de très nombreux terminus d'autobus. Une réflexion est en cours avec la R.A.T.P. pour réorganiser ces terminus.

En fin du **boulevard Jourdan**, on trouve les terminus des lignes d'autobus 21 et 67 positionnés en contre-allée.

Cette extrémité du boulevard, Porte de Gentilly, est un nœud important de trafic automobile, qui a été pris en compte dans la réflexion d'aménagement.

Stationnement

Sur le **boulevard Brune**, le tracé axial est basé sur un maintien de la largeur du trottoir sud, sans possibilité de stationnement. Par ailleurs, il est recherché une préservation maximale du trottoir nord afin, notamment, de maintenir le marché forain. Les livraisons en rive sud s'effectueront soit en pleine voie, soit sur les voies transversales.

Aménagement du site propre et de ses abords

Sur le **boulevard Brune**, le tracé axial permet de préserver l'accès aux voies transversales de desserte des HBM.

Au niveau du **boulevard Jourdan**, le tracé axial du tramway, avec maintien de deux voies de circulation par sens de part et d'autre, permet de conserver un large trottoir au sud, avec une double plantation d'arbres devant la Cité Internationale Universitaire.

Au nord, l'aménagement permet de maintenir l'alignement d'arbres majestueux du côté des immeubles et du Parc Montsouris. La continuité de la piste cyclable bilatérale est assurée tout au long de ce boulevard.

Deux stations seront positionnées sur ce boulevard, l'une à l'ouest de l'avenue David Weil et l'autre devant l'entrée de la Cité Unversitaire, à proximité immédiate de la gare RER.

La station Cité Universitaire, implantée au centre de la chaussée, avec des quais décalés de part et d'autre du passage piéton, sera traitée comme un

parvis améliorant et sécurisant les traversées piétonnes entre la station RER B et la Cité Universitaire.

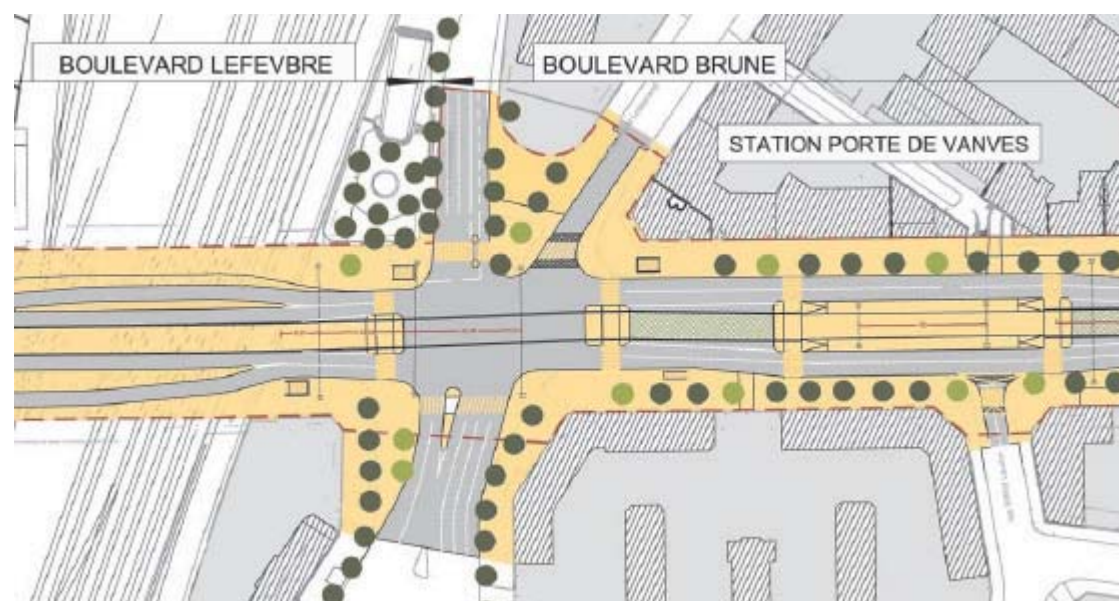
Tracé en plan - Secteur 2 - XIV^{ème} arrondissement**De la Porte de Vanves à Didot.****De station Didot à Porte d'Orléans.**



Stations

Porte de Vanves

La station est en position axiale et les quais sont en vis-à-vis. Elle est en correspondance avec les lignes d'autobus 58, 95 et 191 et surtout avec la ligne 13 du métro. Elle dessert l'Institut de Puériculture, le stade Didot, le lycée François Villon et le marché Brune.

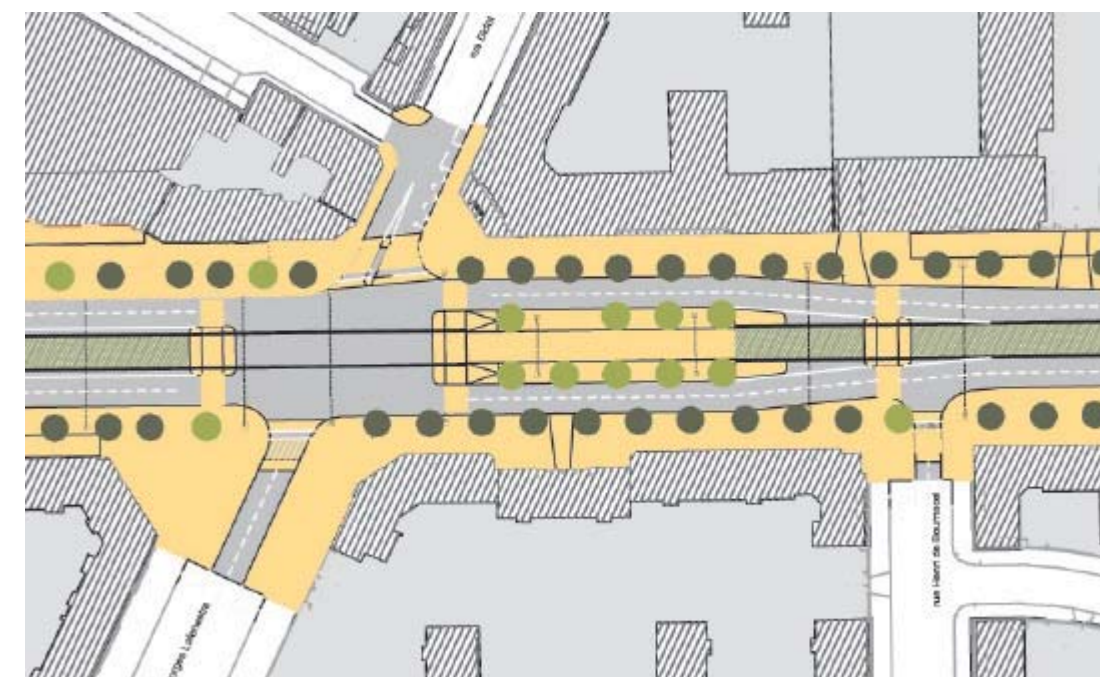


Didot

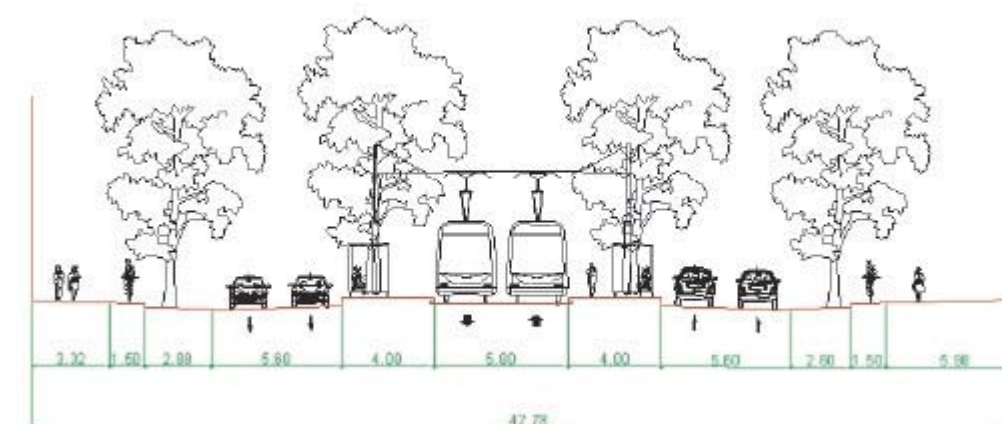
La station est en position axiale, avec une configuration à quais en vis à vis. Elle est localisée à l'est du carrefour entre le boulevard Brune, la rue Didot et l'avenue Georges Lafenestre. Elle assure une correspondance avec la ligne d'autobus 58. Elle dessert l'hôpital Saint-Joseph, les stades Didot et Jules Noël, le lycée Raspail et le marché Brune.

Au niveau de la station, les cycles passent sur trottoir derrière les alignements d'arbres. Les traversées piétonnes sont organisées à l'ouest de la station dans le carrefour avec la rue Didot. A l'est, une continuité piétonne est assurée le long de la plateforme jusqu'à la rue H. de Bournacel.

Station Didot

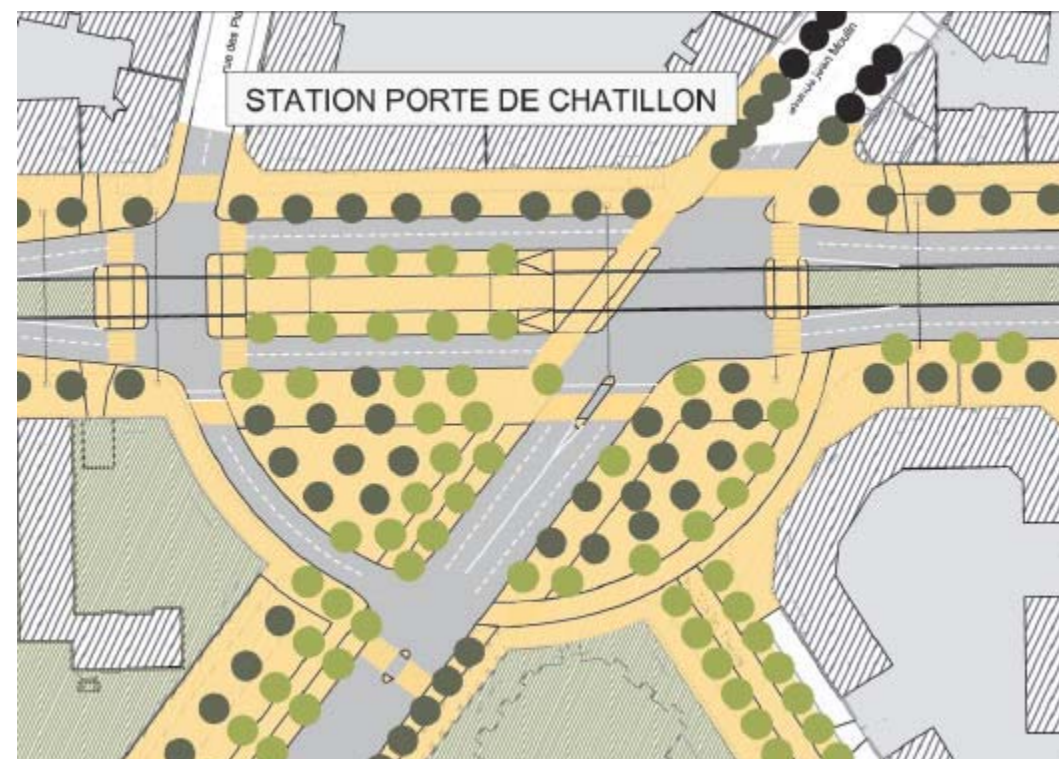


Profil - Station Didot



Porte de Châtillon

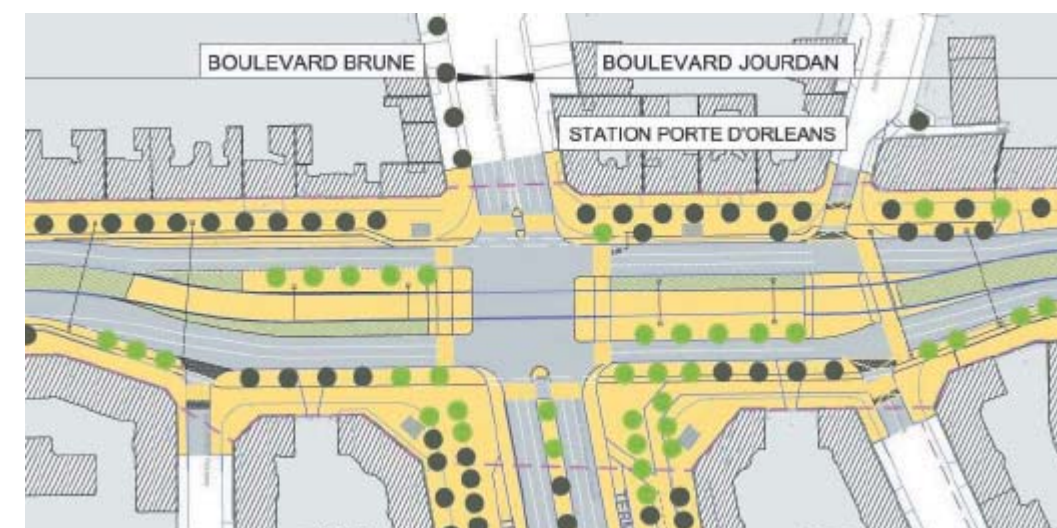
La station est en position axiale, avec une configuration de quais en vis-à-vis. Elle est située sur le boulevard Brune au droit de la Place de la Porte de Châtillon entre la rue des Plantes et la rue Charles Le Goffic. Cette station assure une correspondance avec la ligne d'autobus 58.



Porte d'Orléans

La plate-forme tramway et la station sont en position axiale. Les quais sont implantés en décalés.

Cette position permet les correspondances entre le tramway et l'ensemble des terminus des lignes d'autobus (14 lignes) d'une part et avec la station de la ligne 4 du métro d'autre part. Cette station vient renforcer le caractère pôle d'échange majeur de la Porte d'Orléans. Elle assure la desserte des très nombreux commerces de ce secteur.

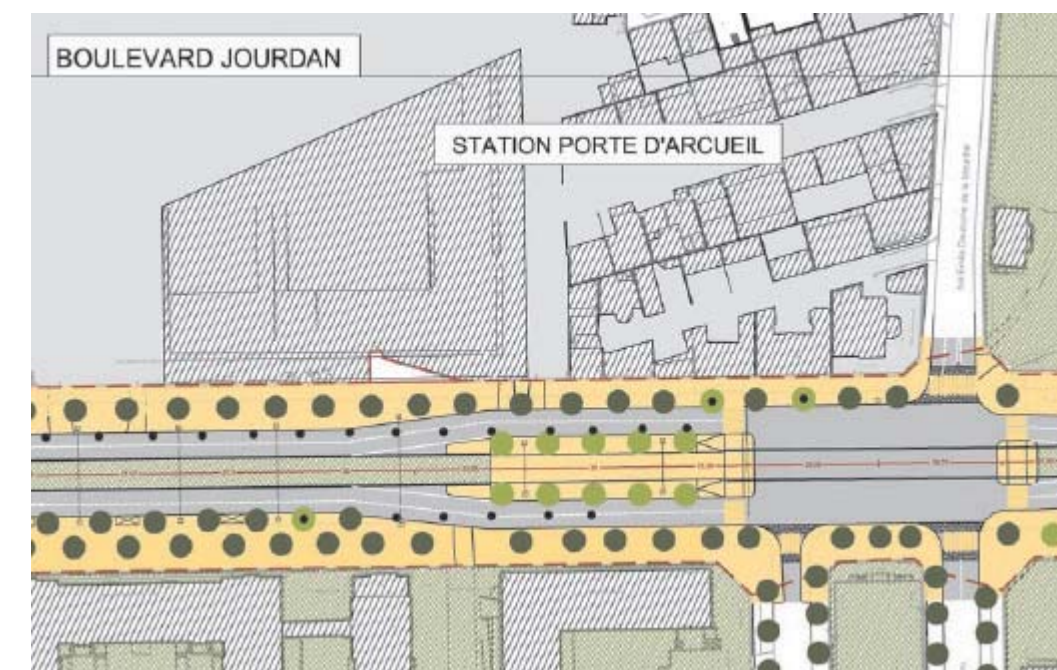


Porte d'Arcueil

La plate forme tramway et la station sont en position axiale. Les quais sont en vis-à-vis, situés au niveau de l'avenue David Weil.

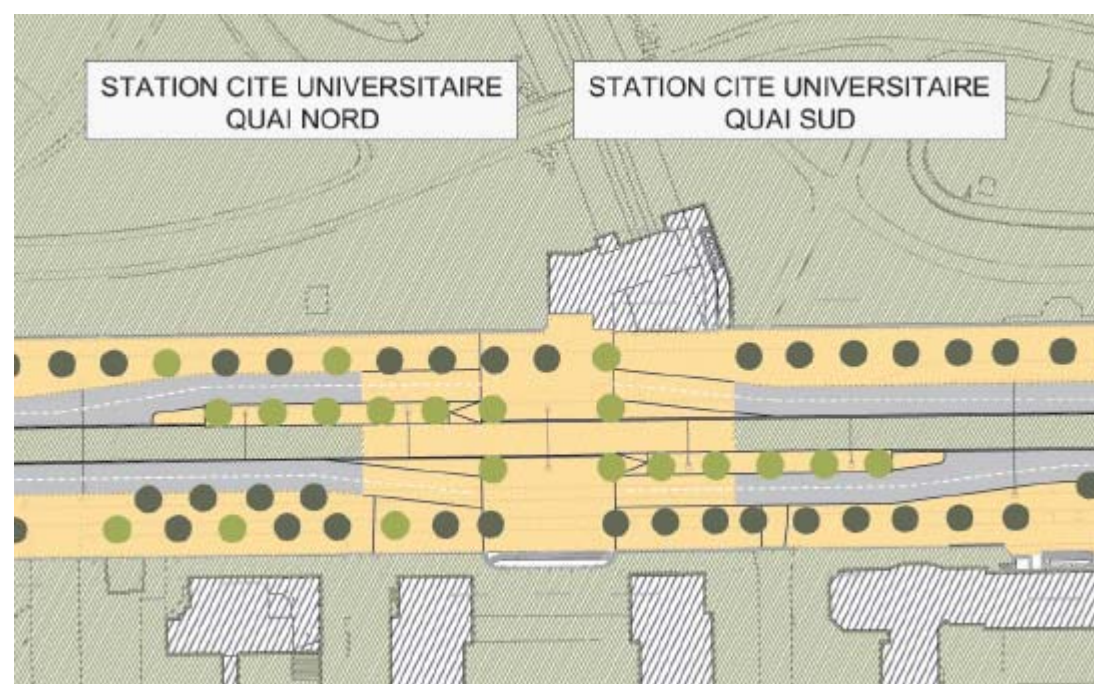
Elle dessert l'Ecole Normale Supérieure, l'Institut Mutualiste Montsouris et le secteur ouest de la Cité Internationale Universitaire.

Elle est en correspondance avec la ligne de bus 88.



Cité Universitaire

La station présente une configuration à quais décalés, implantée en position axiale. Les quais sont répartis de part et d'autre du cheminement piéton reliant la Cité Universitaire à la gare du RER B. La partie centrale de cette station sera traitée comme un parvis améliorant et sécurisant les traversées piétonnes à cet endroit. Cet agencement permet une meilleure gestion des flux de passagers. Elle offre une correspondance avec la ligne du RER B. Elle dessert l'est de la Cité universitaire et le Parc Montsouris.



Schémas d'aménagement des espaces majeurs



Espace majeur - Porte d'Orléans



Espace majeur - Porte de Châtillon

4.3. LE XIII^{ÈME} ARRONDISSEMENT

Dans le XIII^{ème} arrondissement, le tramway sur les boulevards Kellermann et Masséna sera tantôt en position latérale sud, tantôt en position axiale. Cinq stations sont prévues.

Contraintes du site

Boulevard Kellermann

Le **boulevard Kellermann** d'une longueur de 1 237 mètres possède une largeur entre façades assez variable selon les secteurs, allant de 31 mètres (entre la rue Keufer et la rue du Moulin de la Pointe) à 58 mètres au droit de la Porte d'Italie. Par ailleurs, le boulevard accuse une pente descendante atteignant 3,4 ‰ de la Porte de Gentilly à la Poterne des Peupliers et une pente montante de globalement 2,4 ‰ ensuite en direction de la Porte d'Italie.

L'activité commerciale, assez faible (28 commerces), est principalement localisée entre la rue Thomire et la rue Gouthière, en rive sud, en rez-de-chaussée d'immeubles d'habitations. Le stationnement est quant à lui exclusivement implanté en lincoln en rive nord, entre la rue de l'Amiral Mouchez et la rue des Longues Raies.

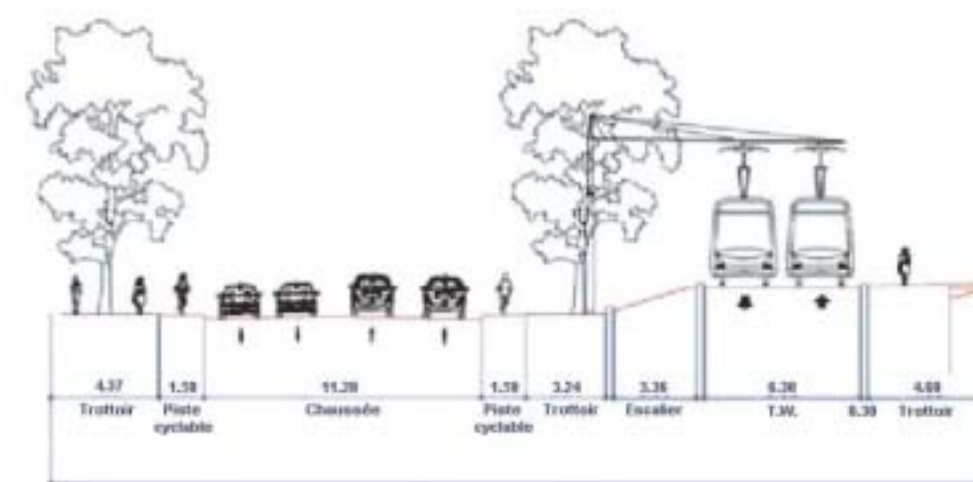
En rive sud, le boulevard se caractérise par une forte présence de grands équipements (Stade Sébastien Charléty, Centre international de séjour Kellermann) et d'espaces verts. Cette rive présente un point singulier au droit de la Poterne des Peupliers (avec l'ouvrage routier passant au-dessus de la rue de la Poterne des Peupliers). Le cheminement des piétons s'effectue en surplomb de la chaussée, isolé de la circulation par des îlots plantés d'arbustes.

La rive nord possède un fort caractère résidentiel avec de nombreux immeubles d'habitation. Par ailleurs, entre la rue Cacheux et la rue des Longues Raies, on trouve une caserne de la Garde Républicaine et une école maternelle. Au niveau de la Poterne des Peupliers, le boulevard est isolé du quartier de la place de Rungis par l'emprise de Réseau Ferré de France (RFF) de la Gare de Rungis. Entre la rue Damesme et l'accès à la rue du Moulin de la Pointe, le boulevard Kellermann est en contre bas des habitations et activités de la rive.

Concernant les plantations, le boulevard possède de 2 à 3 alignements selon les secteurs. De la Porte de Gentilly à la rue Thomire, on note 1 alignement en rive nord et 2 alignements en rive sud, avec des érables comme essence.

De la rue Thomire à la rue du Docteur Bourneville, le boulevard compte 2 alignements, un sur chaque rive. Il faut ici noter l'alignement remarquable de la rive sud au droit de la Poterne des Peupliers (platanes). Enfin de la rue du Docteur Bourneville à la Porte d'Italie, seule la rive nord possède des plantations avec 2 alignements de platanes, la rive sud étant bordée par le square Robert Bajac.

Profil - boulevard Kellermann entre la Poterne des Peupliers et la rue Louis Renault



Boulevard Masséna

Seule une partie du **boulevard Masséna** est concernée par le projet dans cette première étape, avec une longueur de 967 mètres. Sur ce secteur, le boulevard possède une largeur entre façades significative, variant de 40 mètres (entre la Porte d'Ivry et la rue du Château des Rentiers) et 75 mètres (Porte d'Italie), avec une largeur moyenne de 57 mètres (de la rue du Conventionnel Chiappe à la Porte d'Ivry) et affiche un linéaire sans déclivité significative.

L'activité commerciale est présente sur tout le linéaire et est répartie de façon assez homogène entre les deux rives, même si la rive sud possède des commerces mieux répartis et un peu plus nombreux (23).

La rive sud se caractérise d'ailleurs par la cohabitation de commerces de proximité en rez-de-chaussée d'habitation, d'immeubles d'habitation et d'un grand équipement qui est la Halle Georges Carpentier.

La rive nord accueille également des commerces de proximité en rez-de-chaussée d'habitation, mais également un centre commercial entre la Porte de Choisy et la Porte d'Ivry. L'habitat se singularise aussi par la présence de grands ensembles et de tours.

Concernant les plantations, le boulevard possède de 2 à 5 alignements selon les secteurs. De la Porte d'Italie à la rue Widal, on note que 2 alignements en rive nord. Ensuite, jusqu'à la Porte de Choisy, il vient s'y ajouter 2 alignements en rive sud, mais la rive nord en perd 1. Entre la Porte de Choisy et la Porte d'Ivry, la sur-largeur en rive sud conduit à la présence de 4 alignements, la rive nord en comptant toujours 1. Enfin, entre la Porte d'Ivry et la rue Claude Régaud, on retrouve 2 alignements en rive sud et 1 alignement en rive nord. Il s'agit pour l'essentiel de platanes en bon état, avec également des aulnes dans la sur-largeur entre les portes de Choisy et d'Ivry.

Accès et desserte

Le **boulevard Kellermann** aboutit à la Porte d'Italie avec une trémie d'accès à une voirie souterraine reliant le boulevard Kellermann au boulevard Masséna. La Porte d'Italie est un nœud routier important, mais également un pôle d'échange important en matière de transports en commun.

La boulevard Kellermann présente un point très singulier qui a nécessité une réflexion particulière quant à l'insertion de la plate-forme tramway. Il s'agit de la Poterne des Peupliers.

L'option de suppression du passage souterrain au droit de la Porte d'Italie sur le boulevard Masséna a été retenue.

La promenade surélevée en rive sud, surplombant le passage sur la rue de la Poterne des Peupliers, d'une largeur globale de 11 mètres, a été transformée, pour accueillir la plate-forme tramway. Cette implantation apparaît très intéressante car elle offre aux voyageurs une vue dégagée sur la vallée de la Bièvre.

La position latérale, sur le **boulevard Masséna** préserve la voie de desserte et de terminus bus entre la rue du Conventionnel Chiappe et l'avenue de la Porte de Choisy.

Les trémies d'accès du métro Porte de Choisy sont situées au milieu du quai central de la station tramway afin d'assurer une intermodalité optimale.

L'implantation du terminus tramway est envisagée à l'ouest de l'avenue de la porte d'Ivry.

La rive sud du boulevard Masséna accueille dans la sur largeur du boulevard des terminus autobus et des accès au métro aux portes d'Italie, de Choisy et d'Ivry.

Stationnement

Sur le **boulevard Kellermann**, la réalisation de l'aménagement du tramway permettra la réalisation de places de stationnement : 26 places en tracé axial en rive sud et 50 places en rive nord pour le tracé latéral.

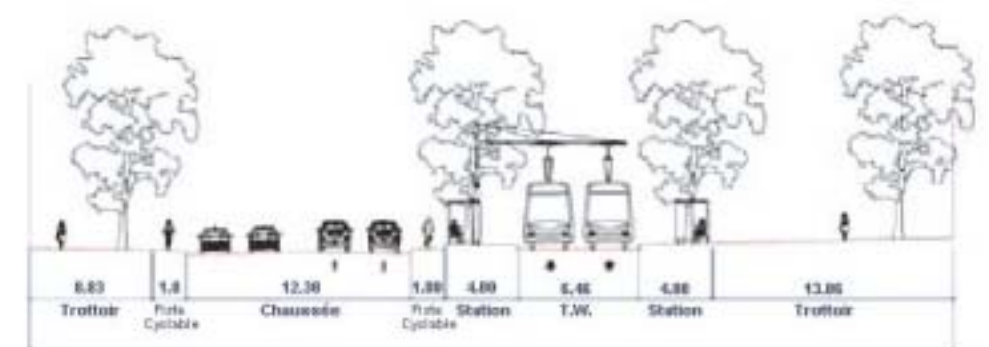
Le stationnement sur le **boulevard Masséna** se situe exclusivement en rive sud, et principalement au droit de la Halle Georges Carpentier. La réalisation du projet permet la création de stationnement quasi-continu le long de la chaussée en rive nord et la préservation de la Halle Carpentier. Pour le tracé axial des stationnements sont également créés en rive sud.

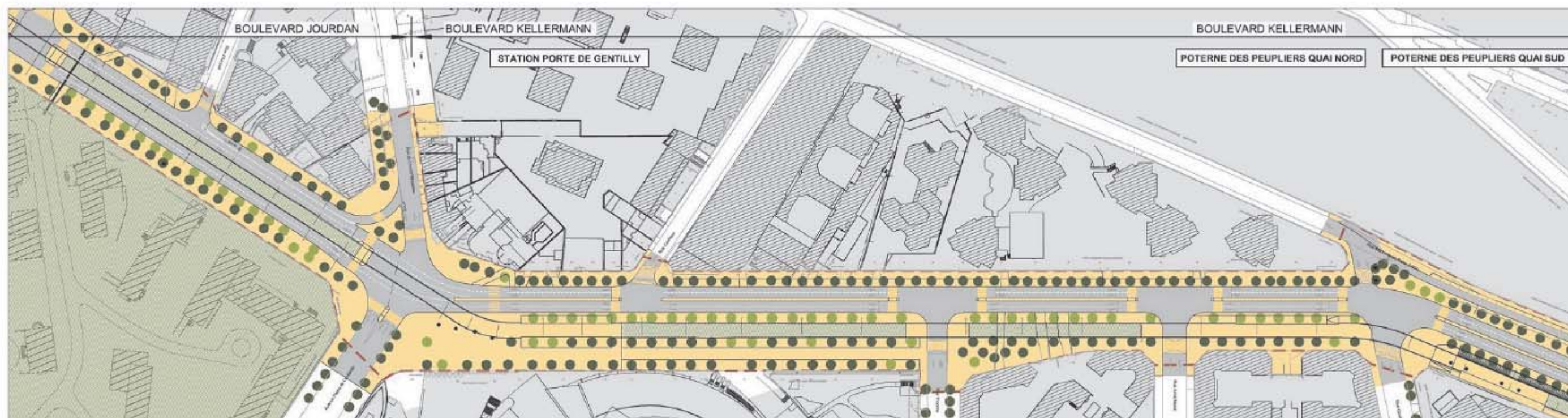
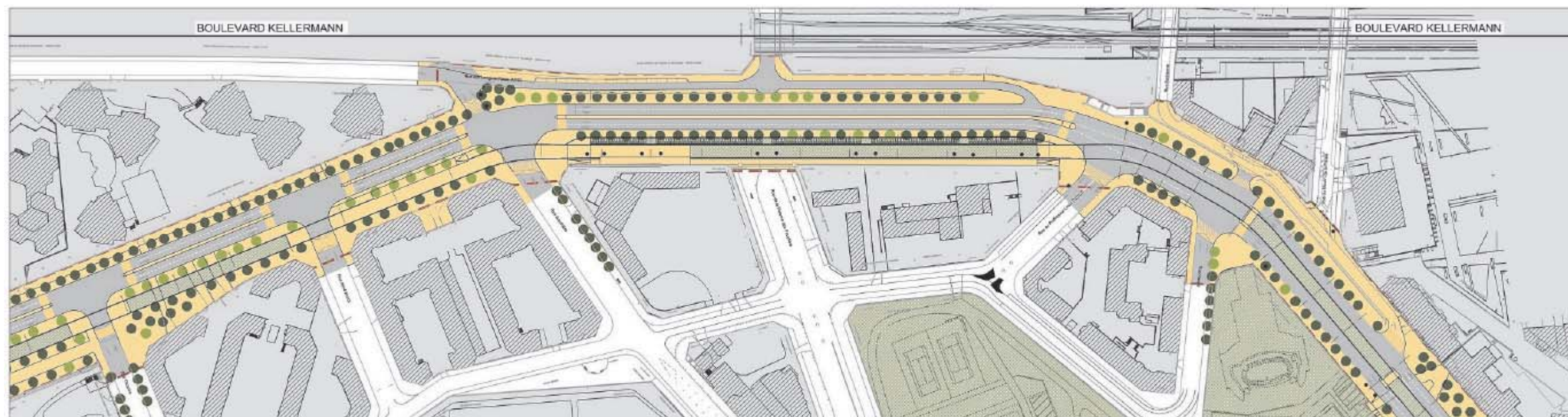
Aménagement du site propre et de ses abords

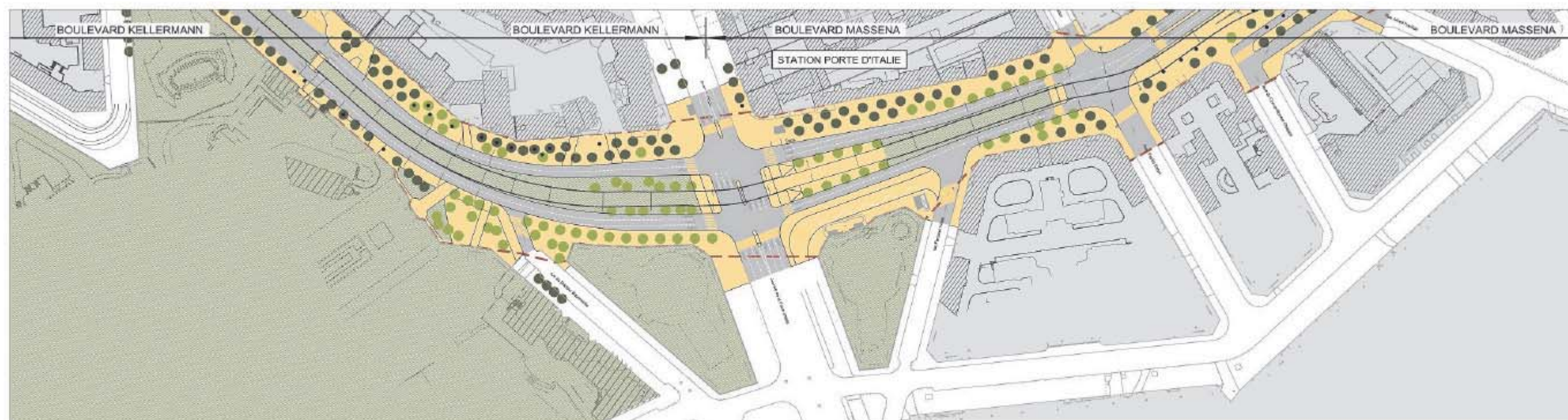
La largeur réduite du **boulevard Kellermann** au droit de la rue du Moulin de la Pointe (30,8 mètres), conduit à adapter la coupe-type dans la situation axiale en supprimant l'aménagement paysager de la plate-forme.

La dissymétrie du **boulevard Masséna** offre en rive sud de larges espaces accueillant jusqu'à 4 alignements de plantations. Le tracé latéral met en valeur ces alignements d'arbres.

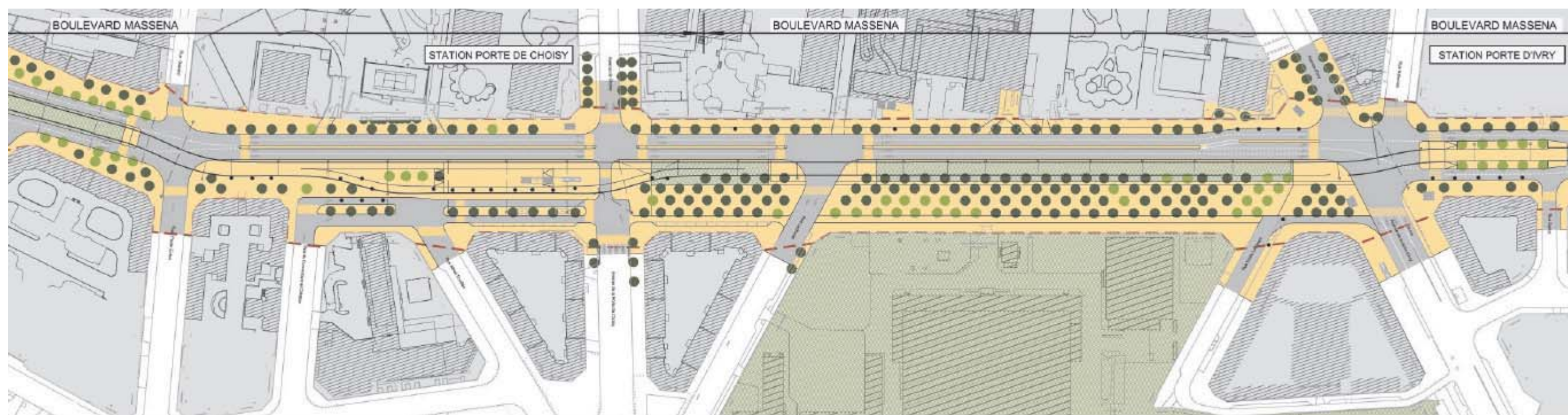
Profil - boulevard Kellermann entre la Porte de Gentilly et la Poterne des Peupliers



Tracé en plan - Secteur 3 - XIV^{ème} arrondissement**1 - de Boulevard Jourdan à la Poterne des Peupliers****2 - Poterne des Peupliers**



3 - Porte d'Italie

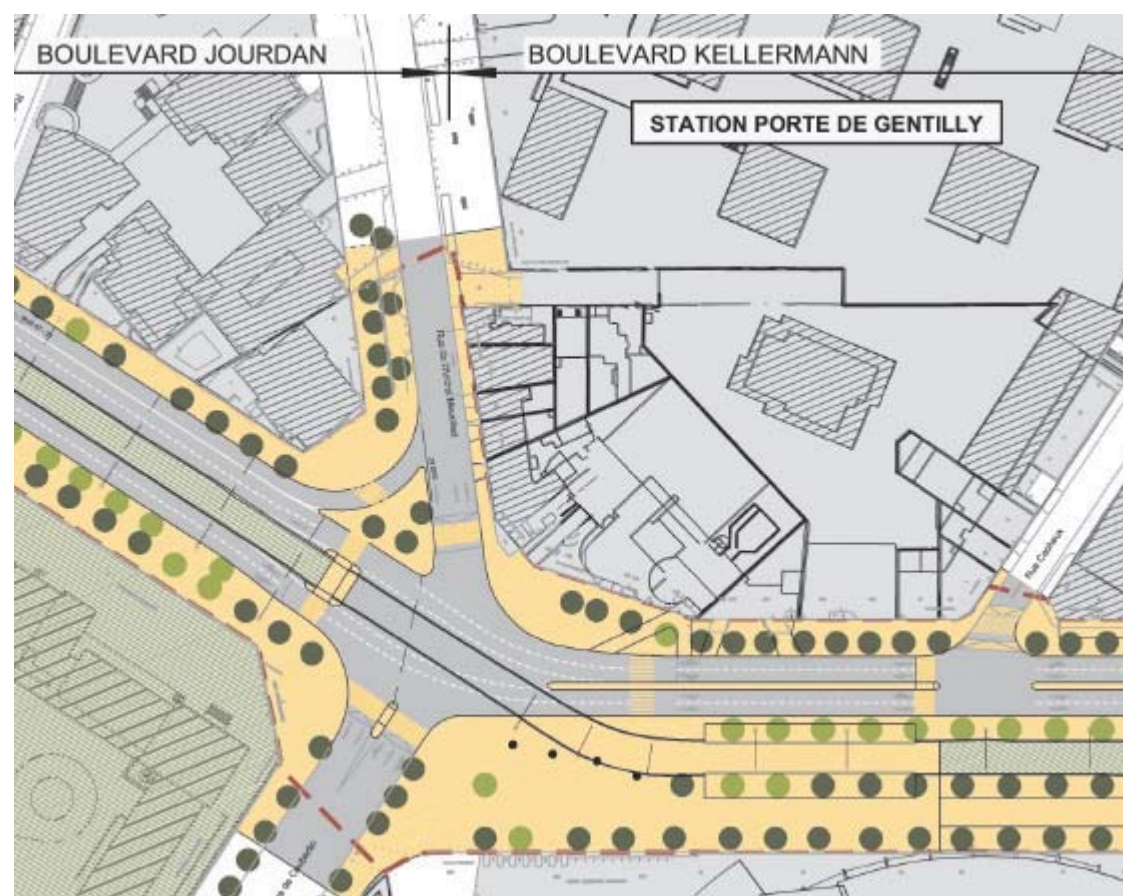


- Boulevard Masséna

Stations

Porte de Gentilly

La station est implantée en position latérale sud de la chaussée et intégrée au parvis du stade Sébastien Charléty, situé sur le boulevard Kellermann. La plate-forme profite de la courbe entre le boulevard Jourdan et le boulevard Kellermann au droit de la Porte de Gentilly pour passer d'une position axiale à une position latérale sud. La station dispose de deux quais en vis-à-vis. Outre la desserte du stade, cette station assure les correspondances avec les lignes d'autobus 21 et 67.



Poterne des Peupliers

La station située au niveau de la rue Gouthière est implantée en position latérale sud en quais décalés. Le quai nord est situé à l'Ouest de la rue Gouthière et le quai sud à l'Est. Ce dispositif permet de maintenir un accès véhicule pour l'îlot d'immeubles de logements HBM situé à l'angle du boulevard Kellermann et de la rue Gouthière. Outre la desserte de proximité, cette station desservira à terme le quartier de la place de Rungis, avec le prolongement de la rue Gouthière.

Elle offre des correspondances avec les lignes 57, 67 et 184. Elle dessert principalement le Parc Kellermann et le stade de la Poterne des Peupliers.



Porte d'Italie

Le passage en axial du tramway étant retenu pour une meilleure insertion urbaine, la station sera au droit du passage souterrain qui sera comblé. Ce comblement offre un espace important pour les quais de station, qui, compte tenu des nombreuses correspondances présentent une largeur moyenne de 5 mètres.

Les quais sont proposés en vis-à-vis. Les correspondances Bus / Métro sont multiples, lignes de bus en passage et en terminus, tout en étant à proximité d'une double trémie d'accès à la ligne 7 du métro. Elle est compatible avec un prolongement éventuelle de la ligne 14 de métro (Meteor) à Maison Blanche. Elle dessert de nombreux logements, le Parc Kellermann et le jardin du Moulin de la Pointe.

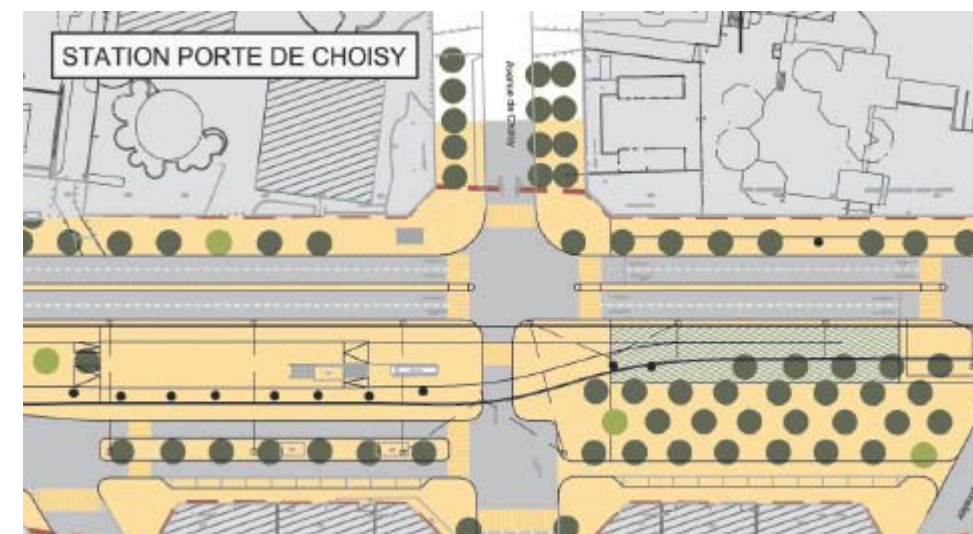


Porte de Choisy

Depuis la rue Paulin Enfert, la plate-forme tramway et la station sont en position latérale. La station est située sur la rive sud du boulevard Masséna, à l'ouest de l'avenue de Choisy.

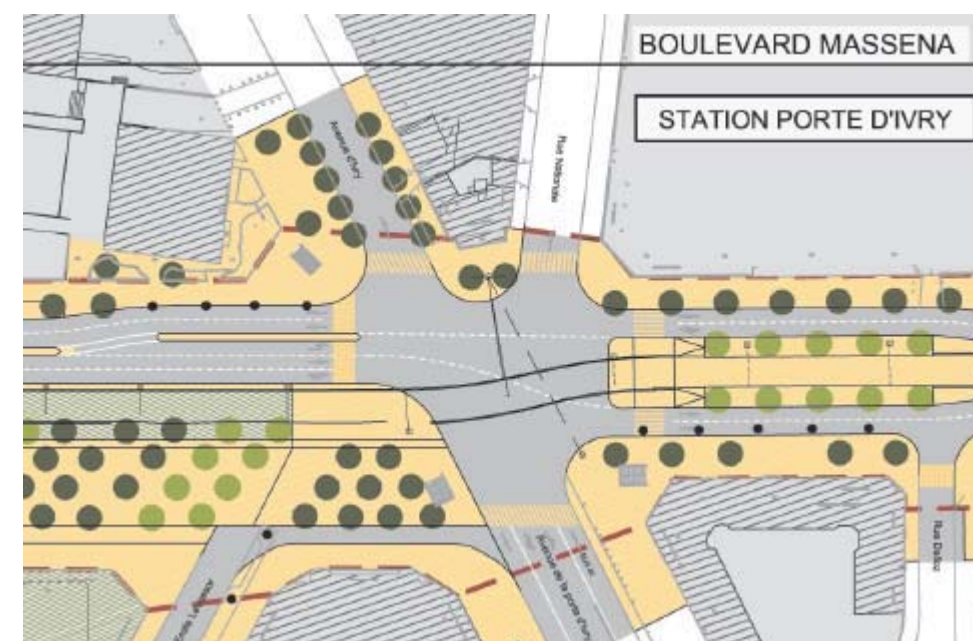
Elle est disposée en quai central qui accueille les trois accès existants de la ligne 7 du métro, offrant ainsi une correspondance aisée entre les deux modes, et la ligne de bus 183.

Cette station dessert à la fois un secteur de grands ensembles d'habitats, un centre commercial et le complexe sportif Georges Carpentier.



Porte d'Ivry

La station terminus "Porte d'Ivry" présente une configuration différente de celle de la Porte de Choisy, avec deux quais en vis-à-vis de part et d'autre d'une plate-forme en position axiale. Implantée à l'Est du carrefour sur le boulevard Masséna au droit de l'avenue d'Ivry, elle favorise les correspondances à proximité du terminus des lignes PC2 et 83 et d'une trémie d'accès à la ligne 7 du métro. Elle dessert également un secteur de grands ensembles d'habitats et un centre commercial et le complexe sportif Georges Carpentier.



Schémas d'aménagement des espaces majeurs

Plusieurs espaces majeurs qui jalonnent le parcours seront mis en valeur :

Le large trottoir qui borde le Stade Charléty sera traité en parvis, le mail planté sera complété.



Espace majeur - Porte de Gentilly

L'espace composé autour de l'ouvrage d'art de la Poterne des Peupliers sera mis en valeur par le passage du tramway. La promenade piétonne sera maintenue et élargie.



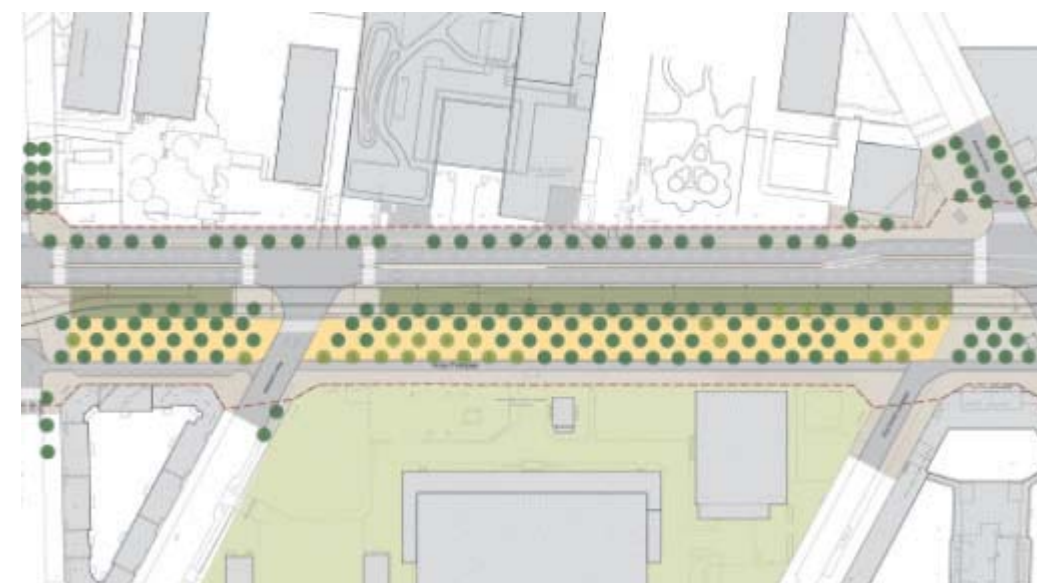
Espace majeur - Poterne des Peupliers

La Porte d'Italie recevra un aménagement paysagé, une fois le passage souterrain comblé.



Espace majeur - Porte d'Italie

Le grand mail devant la Halle Carpentier, réservé à la promenade piétonne, sera mis en valeur en complétant les alignements d'arbres.



Espace majeur - Porte de Choisy / Porte d'Ivry